Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
Żywiec ul. Mała 3/2 , 34-300 Żywiec
tel. 608 697 511, e-mail: kbnprojekt@o2.pl

EGZ. NR 1

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Obiekt:	**Remont drogi gminnej ul. Sportowa w miejscowości Łodygowice**
Inwestor:	**Gmina Łodygowice, ul. Piłsudskiego 75, 34-325 Łodygowice**
Lokalizacja:	**Łodygowice ul. Sportowa, gmina Łodygowice, powiat żywiecki** działki 5217, 5216/3 - obręb ewidencyjny Łodygowice [0002], jednostka ewidencyjna Łodygowice [241708_2] oraz działka nr 718 - obręb ewidencyjny Zarzecze [0004], jednostka ewidencyjna Łodygowice [241708_2]

Jednostka projektowa:	**Pracownia projektowa KBN Projekt** **inż. Arkadiusz Krzesak** **Żywiec, ul. Mała 3/2** **34-300 Żywiec**	Pieczęć:
Projektant:	**mgr inż. Dariusz Gęga** upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	**mgr inż. Arkadiusz Krzesak** upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis:

Żywiec	**PAŹDZIERNIK 2025**

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	STRONA TYTUŁOWA
2	Zawartość opracowania
3-8	Opis techniczny
Rys. nr D-1	Orientacja
Rys. nr D-2	Plan sytuacyjny
Rys. nr D-3	Mapa ewidencyjna
Rys. nr D-4	Przekroje typowe – Część 1
Rys. nr D-5	Przekroje typowe – Część 2
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3	Ksero uprawnień
4	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- ***Materiały do zgłoszenia robót budowlanych dla inwestycji:***

Remont drogi gminnej ul. Sportowa w miejscowości Łodygowice

II. Dane ogólne:

2.1 Inwestor: Gmina Łodygowice, ul. Piłsudskiego 75, 34-325 Łodygowice, woj. śląskie

2.2 Lokalizacja: Łodygowice ul. Sportowa, gmina Łodygowice, powiat żywiecki
działki nr 5217, 5216/3 - obręb ewidencyjny Łodygowice [0002], jednostka ewidencyjna Łodygowice [241708_2] oraz działka nr 718 - obręb ewidencyjny Zarzecze [0004], jednostka ewidencyjna Łodygowice [241708_2]

2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2

2.4 Projektant: mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej

2.5 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno- budowlanej

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie materiałów do zgłoszenia robót budowlanych wraz z opisem sposobu i zakresu prac remontowo-budowlanych dla remontu nawierzchni drogi gminnej - ul. Sportowej, zlokalizowanej w miejscowości Łodygowice na terenie gminy Łodygowice.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny - opracowanie uproszczone (materiały do zgłoszenia) dla remontu nawierzchni drogi gminnej ul. Sportowa w miejscowości Łodygowice w kilometrażu roboczym od 0+000,00 do 0+109,00.

Zakres opracowania obejmuje :

- remont nawierzchni jezdni drogi gminnej,
- remont poboczy,
- remont odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi gminnej.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono w części rysunkowej.

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

4.1 Umowa zawarta między Zleceniodawcą a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak, Żywiec, ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec.

Podstawy techniczne:

4.2 Wizja i pomiary w terenie.
4.3 Uzgodnienia z Inwestorem.
4.4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2025 poz. 418 z późn. zm.).
4.5 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.).
4.6 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2025 poz. 889).
4.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
4.8 Mapa zasadnicza z ewidencją gruntów.
4.9 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Łodygowice, w gminie Łodygowice.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o zmiennej szerokości od 2,8 do 3,5 m. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza utwardzone o szerokości 0,30 m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna, na odcinku objętym opracowaniem, jest w złym stanie technicznym. Liczne spękania i ubytki w nawierzchni oraz nierówna niweleta jezdni. Ubytki w poboczach.

W stanie obecnym na przedmiotowym odcinku drogi odwodnienie realizowane jest poprzez spływ wód deszczowych do ścieków korytkowych oraz do wpustu deszczowego a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Brak chodników. Uzbrojenie terenu o średniej gęstości.

VI. Opis stanu planowanego:

6.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Droga gminna – ul. Sportowa

- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: jednostronny,
- Szerokość jezdni: zgodna ze stanem istniejącym, tj.: 2,8 – 3,5 m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Pobocza: tłuczniowe, o szerokości 0,30 m.

Planowany zakres robót w całości zostanie wykonany w granicach istniejącego pasa drogowego oraz w granicach działek ewidencyjnych wskazanych w zgłoszeniu.

Przedmiotowa droga gminna posiada status drogi publicznej.

Przebieg drogi gminnej po działce nr 5216/3 istniał już przed rokiem 1998 a droga była we władaniu Gminy Łodygowice, zgodnie z ustawą z 13.10.1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U. z 1998 r. nr 133 poz. 872).

6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1 Jezdnia

W planie przebieg drogi gminne pozostaje zasadniczo niezmieniony. Przebieg planowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie remontu drogi ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni na istniejącej jezdni (w miejscu istniejącej drogi) oraz uzupełnienie z kruszywa łamanego istniejących poboczy tłuczniowych.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne jednostronne 2-3% zgodnie z wartościami podanymi na rysunku „Plan sytuacyjny”.

Przyjęto drogę o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego tj. 2,8 – 3,5 m.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmą:

- frezowanie istniejącej nawierzchni (wyrównanie profilu nawierzchni),
- ułożenie warstwy profilującej z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości 4,0 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0 cm.

Szczegóły konstrukcji nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

6.2.2 Pobocza

W celu zabezpieczenia krawędzi jezdni przed uszkodzeniami w ramach inwestycji konieczne jest wykonanie poboczy o szerokości 0,30 m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

6.2.3 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Wody opadowe z przedmiotowego odcinka jezdni zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą ścieków korytkowych i odwodnienia linowego oraz istniejącego wpustu deszczowego.

W miejsce istniejących ścieków zostaną ułożone nowe elementy wg poniższych założeń:

- w km 0+000,00 – 0+023,50 wzdłuż prawej krawędzi jezdni ułożyć betonowy, prefabrykowany ściek korytkowy 50x50x15 cm. Ściek układać na ławie z betonu C16/20 o grubości 15,0 cm.
- w km 0+023,50 należy ułożyć poprzecznie do osi jezdni odwodnienie liniowe, które na dalszym odcinku w km 0+023,50 – 0+064,00 należy ułożyć wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Należy zastosować odwodnienie liniowe o przekroju korytka 30x20 cm z pokrywą żeliwną klasy D400. Korytka posadowić na ławie z betonu (C25/30) B-30 o grubości 15,0 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie. Szczegółowy sposób montażu odwodnienia liniowego wykonać wg wytycznych producenta.
- w km 0+064,00 – 0+090,00 wzdłuż lewej krawędzi jezdni ułożyć betonowy, prefabrykowany ściek korytkowy 50x50x15 cm. Ściek układać na ławie z betonu C16/20 o grubości 15,0 cm.

Wody deszczowe ze ścieków korytkowych i odwodnienia liniowego odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą istniejącej studzienki z wpustem ulicznym, zlokalizowanej w km 0+064,00. Kratkę wpustu deszczowego dostosować wysokościowo do nowej niwelety nawierzchni.

6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni zostanie wyrównana i podniesiona o grubość warstwy ścieralnej. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

6.4 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-61.

6.4.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
– warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 16 W	4 cm
– frezowanie istniejącej nawierzchni	śr. 3 cm
Razem:	8 cm

6.4.2 Konstrukcja nawierzchni pobocza:

– pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Razem:	10 cm

6.4.3 Konstrukcja ścieku korytkowego, betonowego:

– prefabrykowany, betonowy ściek korytkowy 50x50x15cm	15 cm
– ława z betonu C16/20	15 cm
Razem:	30 cm

6.5 Rozbiórki elementów drogowych

Elementami przewidzianymi do rozbiórki w ramach niniejszej inwestycji jest uszkodzona nawierzchnia ścieralna – frezowanie nawierzchni, pobocza oraz ścieki korytkowe.

Prace rozbiórkowe będą prowadzone sposobem mechanicznym lub ręcznie. Roboty ziemne w obrębie rozbiórek w miejscu, gdzie przebiegają urządzenia obce należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem ich Właścicieli. Należy wykonać wcześniej przekopy kontrolne.

Zagospodarowanie materiału z rozbiórki nienadającego się do ponownego użytku należy wykonać zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023. poz. 1587).

Segregacja odpadów, transport, utylizacja

W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych materiały z rozbiórki należy segregować i oddzielać te, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne. W obiekcie nie są wbudowane ani nie były eksploatowane materiały szkodliwe (np. azbest) wymagające spełnienia szczególnych wymogów podczas rozbiórki i utylizacji. Elementy wbudowane jak beton, beton zbrojony należy przeznaczyć do utylizacji na zorganizowanym wysypisku śmieci, chyba że Inwestor wyda inne dyspozycje co do przeznaczenia materiałów z rozbiórki.

Transport gruzu prowadzić na bieżąco w miarę postępu robót rozbiórkowych. Do transportu stosować samochody ciężarowe samowyładowcze, zabezpieczone plandekami przed pyleniem w czasie jazdy, czy też siatką przed odrywaniem się drobnych części lotnych.

6.6 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

6.7 Urządzenia uzbrojenia terenu.

Z uwagi na brak głębokich wykopów nie występuje kolizja z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia. **Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP oraz zgodnie z szczegółowymi wytycznymi administratora danej sieci.**

6.8 Warunki gruntowe

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) projektowany obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Na podstawie wizji w terenie oraz własnej oceny obiekt zostanie posadowiony w prostych warunkach gruntowych (grunty jednolite, woda gruntowa występuje poniże posadowienia obiektu), przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Nie zachodzi, więc potrzeba stosowania dodatkowych elementów w rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni zarówno na jezdni jak i poboczu.

Istniejące warunki gruntowo-wodne nie zmienią się po wykonaniu planowanej inwestycji.

VII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie kolidowałoby z planowanym remontem drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycja nie wymusza stosowania

specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie remontu drogi nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Zastosowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie remontu drogi gminnej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Remont drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowy remont drogi gminnej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

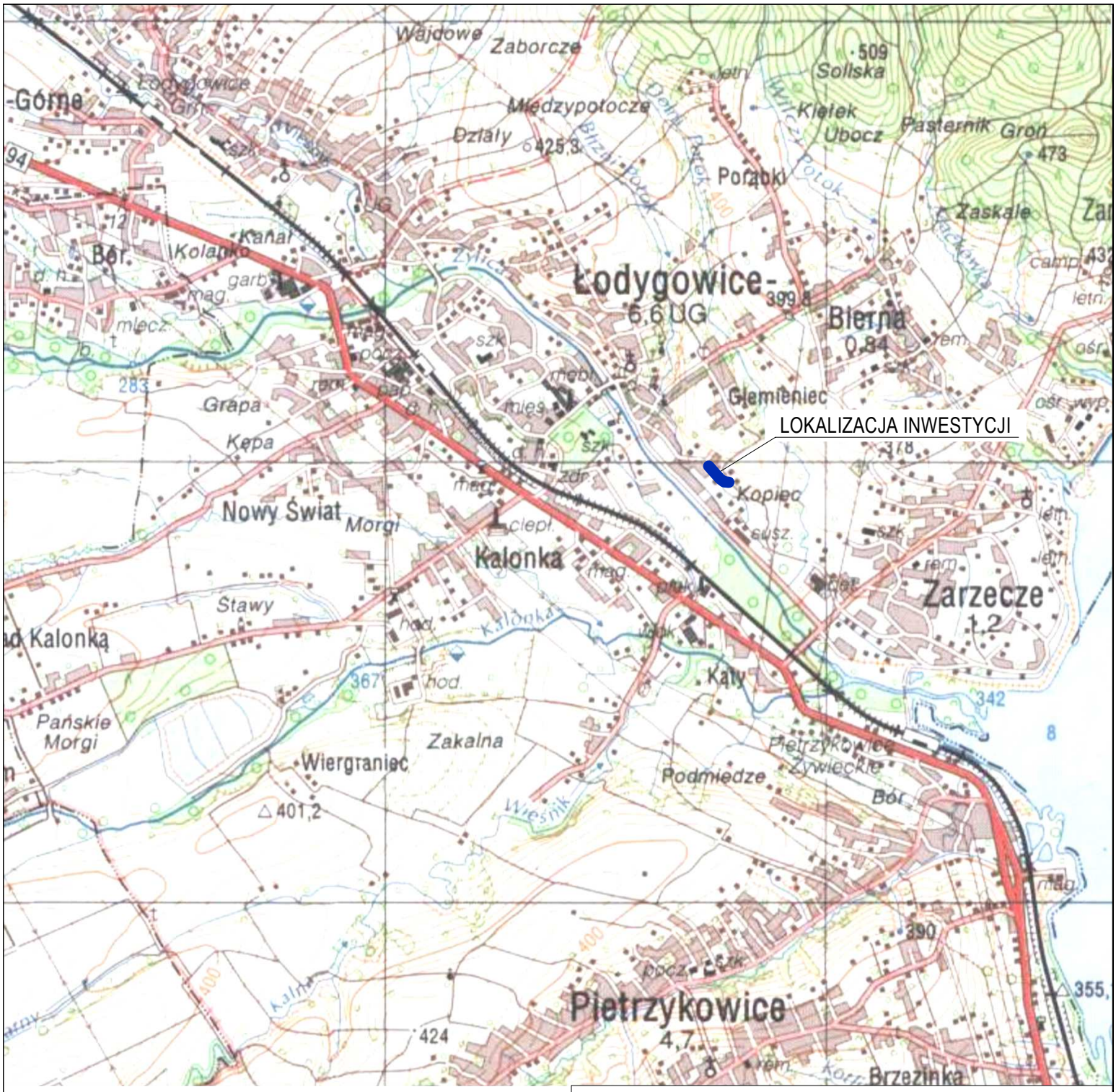
XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

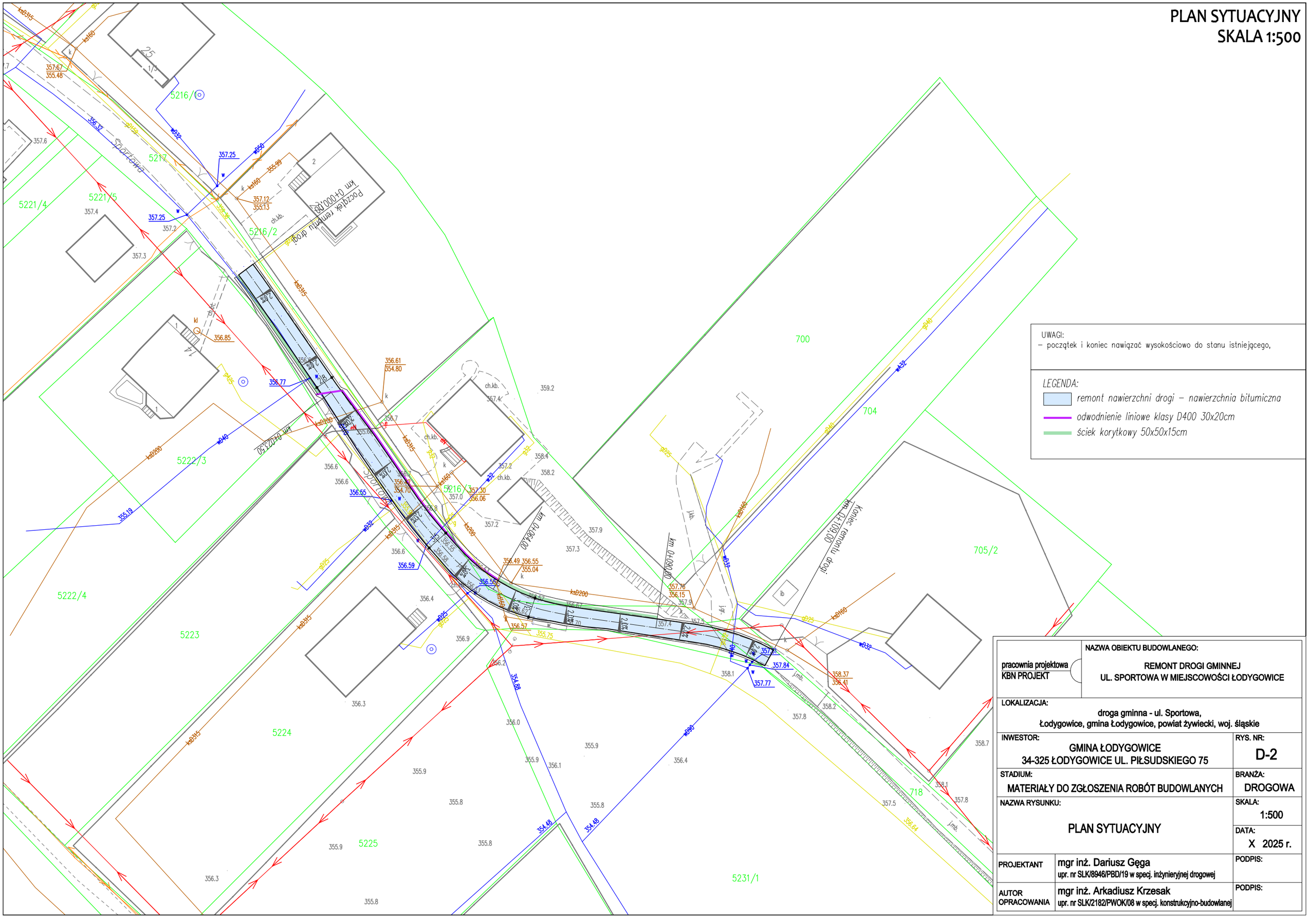
mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08



pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT DROGI GMINNEJ UL. SPORTOWA W MIEJSCOWOŚCI ŁODYGOWICE
LOKALIZACJA: droga gminna - ul. Sportowa, Łodygowice, gmina Łodygowice, powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR: GMINA ŁODYGOWICE 34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75	RYS. NR: D-1
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU: ORIENTACJA	SKALA: 1:25 000 DATA: X 2025 r.
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

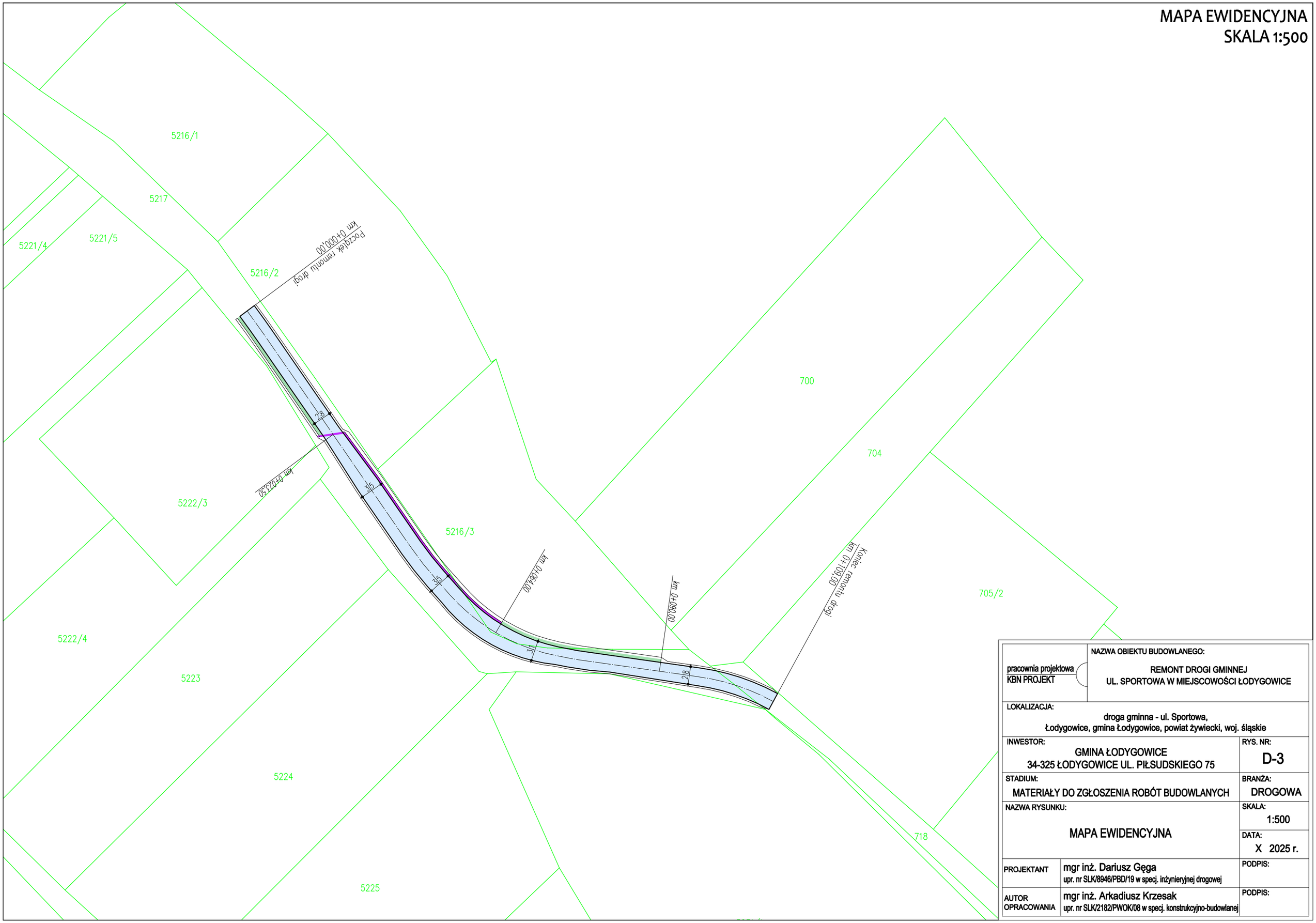


UWAGI:
– początek i koniec nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego,

LEGENDA:
- *remont nawierzchni drogi – nawierzchnia bitumiczna*
- *odwodnienie liniowe klasy D400 30x20cm*
- *ściek korytkowy 50x50x15cm*

pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT DROGI GMINNEJ UL. SPORTOWA W MIEJSCOWOŚCI ŁODYGOWICE
LOKALIZACJA:	droga gminna - ul. Sportowa, Łodygowice, gmina Łodygowice, powiat żywiecki, woj. śląskie
INWESTOR:	GMINA ŁODYGOWICE 34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75
RYS. NR:	D-2
STADIUM:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
BRANŻA:	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY
SKALA:	1:500
DATA:	X 2025 r.
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga, upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej
PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA	mgr inż. Arkadiusz Krzesak, upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej
PODPIS:	

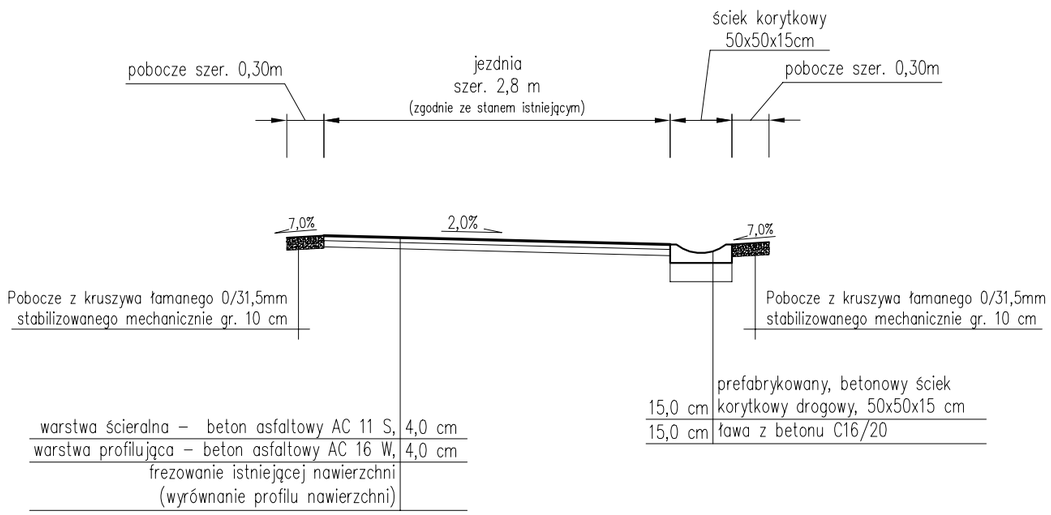
MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:500



pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT DROGI GMINNEJ UL. SPORTOWA W MIEJSCOWOŚCI ŁODYGOWICE
LOKALIZACJA: droga gminna - ul. Sportowa, Łodygowice, gmina Łodygowice, powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR: GMINA ŁODYGOWICE 34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75	RYS. NR: D-3
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCYJNA	SKALA: 1:500
	DATA: X 2025 r.
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Gęga, upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak, upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:

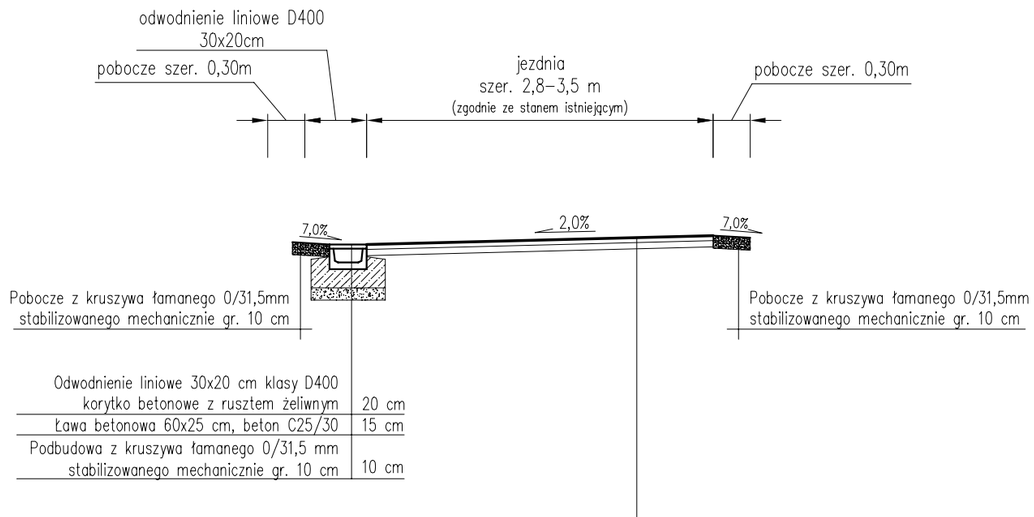
PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ 1
SKALA 1:50

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+023,50



warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S,	4,0 cm
warstwa profilująca – beton asfaltowy AC 16 W,	4,0 cm
frezowanie istniejącej nawierzchni (wyrównanie profilu nawierzchni)	

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+023,50 do km 0+064,00



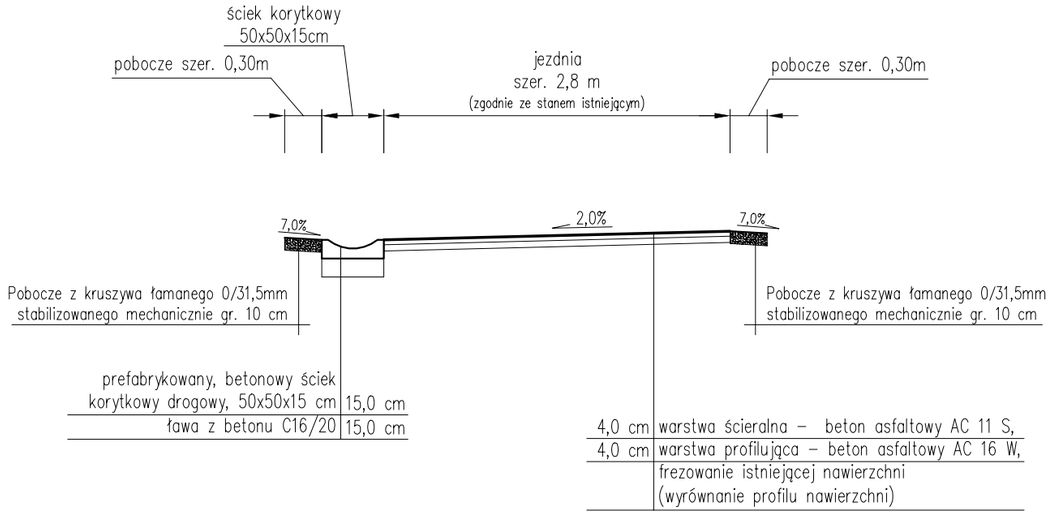
Odwodnienie liniowe 30x20 cm klasy D400 korytko betonowe z rusztem żeliwnym	20 cm
Ława betonowa 60x25 cm, beton C25/30	15 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm	10 cm

warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S,	4,0 cm
warstwa profilująca – beton asfaltowy AC 16 W,	4,0 cm
frezowanie istniejącej nawierzchni (wyrównanie profilu nawierzchni)	

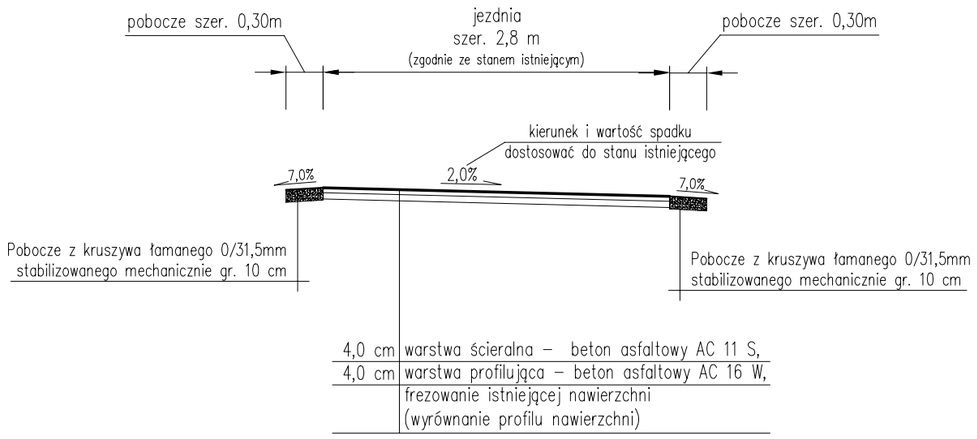
pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT DROGI GMINNEJ UL. SPORTOWA W MIEJSCOWOŚCI ŁODYGOWICE	
LOKALIZACJA: droga gminna - ul. Sportowa, Łodygowice, gmina Łodygowice, powiat żywiecki, woj. śląskie		
INWESTOR: GMINA ŁODYGOWICE 34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75		RYS. NR: D-4
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE CZĘŚĆ 1		SKALA: 1:50
		DATA: X 2025 r.
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:

PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ 2
SKALA 1:50

Przekrój typowy na odcinku
od km 0+064,00 do km 0+090,00



Przekrój typowy na odcinku
od km 0+090,00 do km 0+109,00



pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT DROGI GMINNEJ UL. SPORTOWA W MIEJSCOWOŚCI ŁODYGOWICE
LOKALIZACJA: droga gminna - ul. Sportowa, Łodygowice, gmina Łodygowice, powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR: GMINA ŁODYGOWICE 34-325 ŁODYGOWICE UL. PIŁSUDSKIEGO 75	RYS. NR: D-5
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE CZĘŚĆ 2	SKALA: 1:50
	DATA: X 2025 r.
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Gęga, upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Arkadiusz Krzesak, upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS: